

Méditerranée

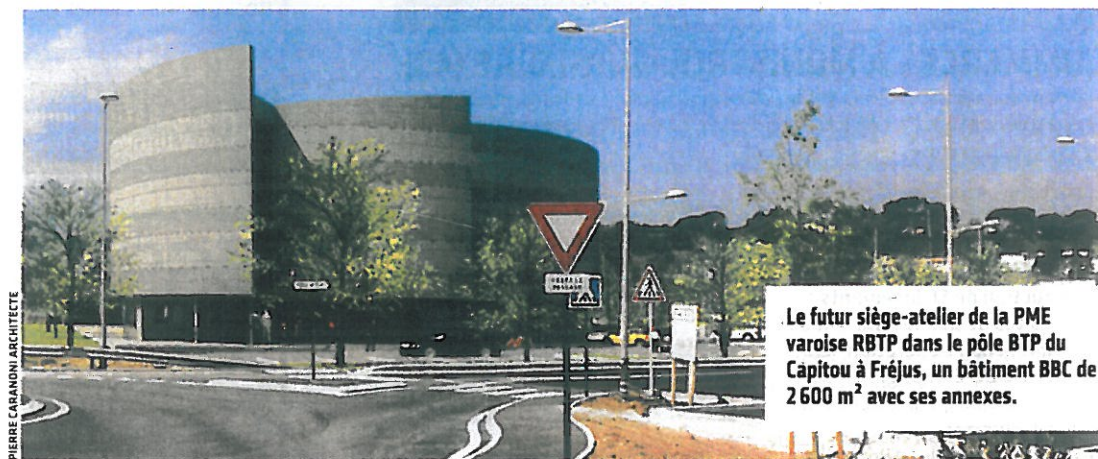
CORSE-DU-SUD • HAUTE-CORSE • AUDE • GARD • HÉRAULT • LOZÈRE • PYRÉNÉES-ORIENTALES • ALPES-DE-HAUTE-PROVENCE • HAUTES-ALPES • ALPES-MARITIMES • BOUCHES-DU-RHÔNE • VAR • VAUCLUSE

Responsable régional, Rémy Mario
Tél. : 06.10.65.05.61 • remy.mario@groupe-moniteur.fr

VAR

Les bonnes pratiques de RBTP

Fortement implantée dans l'Est varois, qui forme avec l'ouest des Alpes-Maritimes, son territoire principal d'activité, la PME familiale de travaux publics RBTP (38 millions d'euros de chiffre d'affaires, 30 personnes), dirigée par Alexandre Barbero, vient de décrocher une certification environnementale ISO 14001, au terme d'un an de préparation. Elle s'apprête aussi à se doter d'un nouveau siège-atelier et d'un dépôt BBC de 2 600 m² au sein du pôle BTP du Capitou à Fréjus.



PIERRE CARANDON ARCHITECTE

Le futur siège-atelier de la PME varoise RBTP dans le pôle BTP du Capitou à Fréjus, un bâtiment BBC de 2 600 m² avec ses annexes.

Tri et valorisation

Cette certification représente une amélioration sensible de notre performance environnementale et nous avons pu associer l'ensemble de notre personnel à la démarche», souligne Alex Barbero. Le tri et la valorisation des matériaux et déchets de chantier, la prévention des pollutions par déversement accidentel, le respect de la faune et de la flore en milieu sensible lors des chantiers font partie des bonnes pratiques de l'entreprise. Nous nous sommes aussi dotés

d'un outil de calcul du bilan carbone de nos chantiers afin de les orienter vers un plus grand respect de l'environnement», précise Chloé Le Van Gong, ingénieure environnement qui a mené en interne la démarche de certification de l'entreprise. Exemples: sur un chantier de 7 km de réseau d'eau potable, réalisé pour le Seve (Syndicat de l'eau du Var Est) entre Le Muy et Fréjus, RBTP a acheminé par train depuis Pont-à-Mousson les conduites (diamètre 800); à Saint-Raphaël, les 50 000 m³ de maté-

riaux extraits du terrassement d'une future opération de 198 logements menée avec Kaufman & Broad ont permis de remblayer un autre chantier varois. Depuis plusieurs années, RBTP a une plate-forme de triage et concassage à Puget-sur-Argens où l'an passé 80 000 t ont transité vers d'autres chantiers. «Nous pourrions développer cette activité sur d'autres sites mais nous sommes bloqués par les problèmes d'autorisation et de foncier», note Alex Barbero. Prochaine étape de cet engagement

environnemental, l'installation de RBTP dans ses nouveaux locaux BBC à Fréjus fin 2012, rendue possible par ses bonnes performances (chiffre d'affaires en progression de 15% par an, huit mois de carnet de commandes). Et elle prévoit d'étendre, sous trois ans, sa certification à toutes les activités du groupe (158 personnes, chiffre d'affaires de 45 millions d'euros): pôle BTP (FATP, C2R, Goudronnage appliqués), promotion immobilière, transports, viticulture, chambres et tables d'hôte. ■ Rémy Mario

BOUCHES-DU-RHÔNE

Les transports, priorité de la communauté urbaine

La communauté urbaine Marseille Provence Métropole (MPM) s'est dotée en mi-février d'un budget prévisionnel 2012 de 1,6 milliard d'euros qui prévoit, tous budgets confondus (neuf au total), 35 millions d'euros de dépenses d'équipement, une enveloppe en légère progression par rapport à 2011 (300 millions d'euros). Les emprunts, pour l'ensemble des dépenses d'investissements ont

été fixés à 192 millions d'euros. Au programme des dépenses d'équipement en 2012: la semi-piétonisation du Vieux-Port qui démarre le 19 mars, la rénovation du tunnel du Vieux-Port, la finalisation des travaux de l'axe littoral nord-sud, les travaux d'extension du tramway de la Canebière à Castellane qui démarrent également en mars. Deux projets de nouvelles lignes de BHNS (bus à haut niveau de

service) sont inscrits en autorisation de programme: entre le terminus de métro Bougainville et le vallon des Tuves à Saint-Antoine (28 millions d'euros TTC) et entre le pôle universitaire de Saint-Jérôme et le technopôle de Château Gombert (6 km, 54 millions d'euros TTC). Concernant la première ligne, le démarrage des travaux est prévu fin 2012, pour une durée de 15 mois. Quant à la seconde,

les travaux seraient lancés début 2013 pour une durée de 18 mois. Pour le prolongement de la ligne 2 du métro Bougainville jusqu'au boulevard du Capitaine-Gèze (avec création d'un pôle d'échanges multimodal), confié à un groupement Coteba/Xelis/Sogreah/C+T Architectures/Atelier Barani et Stoa, l'avant-projet a été approuvé avec un coût de 56,5 millions d'euros HT et les travaux en fin d'année. ■